

TP&I haberlerinin amacı armatörlere, gemi kiracılarına ve dünya çapında faaliyet gösteren denizcilik sektöründeki tüm ilgililere en son haberleri iletmektir. TP&I haberlerinin her sayısında güncel konularla ilgili bilgiler yer alacaktır.

1

1. Yeni Zelanda, Nisan 2023'ten itibaren canlı hayvan ihracatını yasaklıyor

Yeni Zelanda, meydana gelen fırtınaların bir çiftlik hayvanı gemisini batırıp 41 mürettebat üyesini ve 6.000 büyükbaş hayvanı öldürmesinden iki yıl sonra, 2023 Nisan ayından itibaren canlı hayvan ihracatını yasaklayacağını duyurdu.

Eylül 2020'de bir tayfunda batan Gulf Livestock 1 mürettebatından iki Yeni Zelandalı'nın ölümü, canlı hayvan ve siğir ihracatını yasaklanmasına neden olan olaylardan birisiydi.

Canlı hayvan ihracatı, Avustralya ve Yeni Zelanda'da uzun süredir tartışmalı olmakta ve hayvan hakları gruplarınca kınanmaktadır. Özellikle deniz yolculuğu esnasında yanlış bir durum meydana geldiğinde, bu durum binlerce hayvanın boğulmasına neden olmaktadır.



Kaynak: The Guardian



2. Bangladeş Limanlarına Genel Bakış

Bangladeş limanları ağırlıklı olarak petrol, petrol, tekstil, gıda maddeleri, demir, çelik, yemeklik yağ, kimyasallar, iplik, plastik, kauçuk ürünler ithal etmekte ve ağırlıklı olarak hazır giyim, balık, karides, karides, ev tekstili, jüt ürünleri, deri ürünleri ve el sanatları ihraç etmektedir.

Aşağıdakiler Bangladeş'teki dört büyük limandır:

1. Chittagong Limanı, dünyanın en eski limanlarından biridir ve Karnaphuli Nehri kıyısında yer alan Bangladeş'in ana limanıdır.



Lloyd'sa göre, 2020 yılında dünyanın en yoğun 67. konteyner limanı olarak sıralanmıştır. Chittagong limanı, Bangladeş'in ihracat-ithalat ticaretinin yaklaşık yüzde doksanını gerçekleştirmektedir.

1 Yasal uyarı

Bu haber kullanılmadan önce tüm bilgiler "olduğu gibi" ve "mevcut olduğu şekilde" sağlanmaktadır ve bu bilgileri kullanma riskinin tamamen size ait olduğunu kabul etmektedir. TP&I ve ilgili yazıları (bundan sonra "Taraflar" olarak anılacaktır) içerdiği bilgi ve materyallerin doğruluğu veya eksiksizliği konusunda hiçbir garanti vermez ve sorumluluk veya yükümlülük kabul etmez. Taraflar hiçbir koşulda herhangi bir iddia, zarar, kayıp, gider, maliyet veya yükümlülüğün (karar, iş kesintisi veya bilgi kaybetme) doğrudan veya dolaylı zararlar dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere hiçbir şekilde sorumlu veya yükümlü tutulamaz. Bu haber bültenini veya onaltı bağlantılı herhangi bir haber kullanılmadan önce bu haber bültenindeki bilgi ve materyalleri kullanmadan önce doğrudan veya dolaylı olarak kaynaklanan zararlarından Taraflar sorumlu tutulamaz. Bu bülten ayrıca diğer internet sitelerine bağlantılar içerir. Bu tür bağlantılar, okuyucuların bir bilgi olarak sunulmaktadır. Tarafların üçüncü şahıs sitelerini herhangi bir kontrol kullanılmadan okuyucu. Tarafların bu tür sitelerdeki herhangi bir içerik veya materyallerden sorumlu veya yükümlü tutulmadığını kabul ve beyan eder. Taraflar, bu tür bağlantıların sağlarken, açık veya zımnen hiçbir şekilde bağlantılı siteler veya kaynakları veya bunların ilgili içeriğini onaylamaz. Okuyucu ayrıca, üçüncü taraf sitelerden elde edilen bilgi veya materyallerin herhangi bir şekilde kullanılması veya bunlara güvenilmesiyle bağlantılı olarak, okuyucunun neden olduğu veya uğradığı herhangi bir zarar veya kayıptan Tarafların doğrudan veya dolaylı olarak sorumlu veya yükümlü olmadığını kabul ve beyan eder.



2. Mongla Limanı, Bangladeş'in en yoğun ikinci ve en çevre dostu limandır. Ülkenin güneybatısında, Possur nehrinin birleştiği yerde yer almaktadır.

3. Payra Limanı, Patuakhali'nin bir alt bölgesi olan Kalapara'nın altındaki Rabnabad Kanalı kıyısında yer alan Bangladeş'in 3. limanıdır. Özellikle Bangladeş-Çin Enerji Şirketi (Pvt.) Limited için hammadde ve proje yükleri taşıyan gemiler düzenli olarak Payra Limanı'na uğramaktadır.

4. Matarbari deniz limanı, aslen Matarbari Kömürle Çalışan Elektrik Santrali için inşa edilmiştir. Daha sonra hükümet burayı deniz limanına dönüştürmeye karar vermiştir. Liman, Bangladeş'teki ilk derin deniz limanı ve dördüncü büyüklükteki bir deniz limanıdır. 8.000 TEU kapasiteli gemiler bu limana yanaşabilmektedir.

Bu bilgileri sağladığı için temsilcimiz Tanjil Ahmed Ruhullah, Interport Maritime Ltd.'ye Ltd., Karachi – Pakistan'a teşekkür ederiz.



3. Malta Bayrağı – Yetkili Sınıflandırma Kuruluşları Güncellemesi

Bir ticari gemi, hem Malta gemisi olarak tescil edildiği sırada hem de Malta bayrağı altında tescil edildiği süre boyunca, Malta Hükümeti adına yasal sertifikalar vermeye yetkili bir klas kuruluşu ile sınıflandırılmalıdır.

Bu yetkilendirilmiş klas kuruluşlarının son listesi aşağıdaki gibidir:

- Amerikan Denizcilik Bürosu (ABS)
- Büro Veritas (BV)
- Çin Sınıflandırma Derneği (CCS)
- Hırvat Nakliye Sicili (CRS)
- ClassNK (NK)
- Det Norske Veritas (DNV)
- Hindistan Nakliye Kaydı (IRS)
- Kore Nakliye Kaydı (KR)
- Lloyd's Register (LR)
- Polonya Nakliye Kaydı (PRS)
- Registro Italiano Navale (RINA)



Buna göre, Rus Denizcilik Sicili (RMRS), Malta için Malta Hükümeti adına düzenlenmiş/onaylanmış herhangi bir yasal sertifika ve diğer sınıfla ilgili sertifikalar veya belgeler düzenlemek için artık yetkili bir sınıflandırma kuruluşu olarak tanınmamaktadır.

Kaynak: Fenech Farrugia Fiott Yasal